

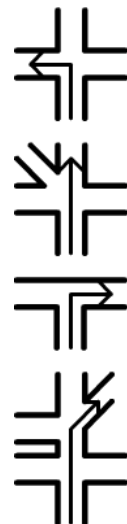
Scouts instructie: routetechnieken;



Route technieken zijn middelen om een route uit te zetten en te volgen. Dat kan op heel veel verschillende manieren, maar niet alle manieren zijn altijd even handig. Denk maar aan Hans en Grietje met hun broodkorrels... Het markeren van een route kan bijvoorbeeld door een kompasroers uit te zetten, een lijn of verschillende coördinaten uit te zetten op een kaart of schematische tekeningen van situaties onderweg te maken. In deze 'Scouts instructie' volgen een paar veelgebruikte technieken. Bestudeer ze aandachtig, want je weet maar nooit wanneer je ze nodig hebt!

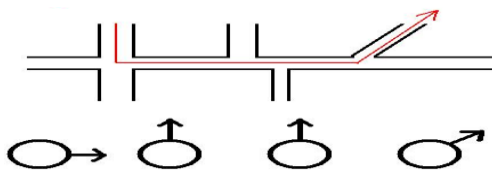
Kruispuntenroute:

De kruispuntenroute is één van de simpelste routetechnieken die er bestaat. Bij deze techniek krijg je een lijst van schematisch weergegeven kruispunten/situaties welke je in volgorde van weergave zult passeren. Probeer je wanneer je deze techniek gebruikt de kruispunten die je passeert als het ware van boven af voor te stellen. De pijl op de tekening geeft aan in welke richting je moet lopen. Let er op dat de pijl bij deze route altijd van onder komt, dat is de richting waar jij uit komt. Het kan gebeuren dat niet alle kruispunten die je onderweg tegenkomt op jouw lijstje voorkomt. Ga in zulke gevallen gewoon rechtdoor, en ga alleen in op kruispunten die wel op je lijstje staan!



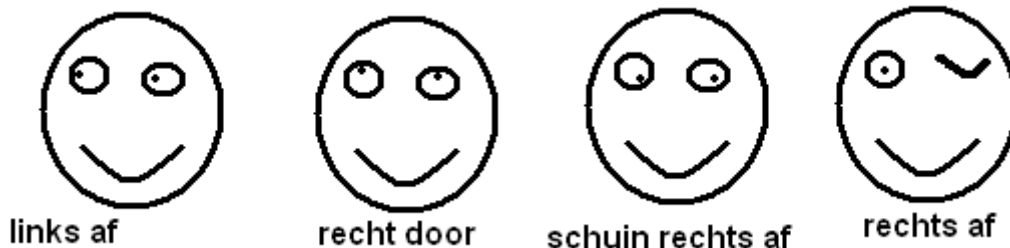
Bolletje pijltje:

De bolletje-pijltjeroute lijkt erg op de kruispuntenroute. Het bolletje (dikke punt) staat voor het kruispunt. Het pijltje geeft aan welk pad van de splitsing gevolgd moet worden.



Smiley of lachebekjesroute

Bij deze route geven de pupillen van het gezichtje aan welke afslag je moet nemen op een kruising of splitsing. Het kan ook voorkomen dat het gezichtje een knipoog geeft in de richting die je in moet slaan. Vaak is het daarbij handig om net als bij de kruispuntenroute de situatie 'van boven af' te bekijken. Ook is het soms lastig te zien wat precies bedoeld wordt wanneer je rechtdoor moet lopen. Soms kijken de gezichtjes dan naar boven terwijl ze ook wel eens recht voor uit kunnen kijken. Dat ligt er maar net aan wie de route heeft gemaakt, vraag bij twijfel de leiding om hulp voor je vertrekt!

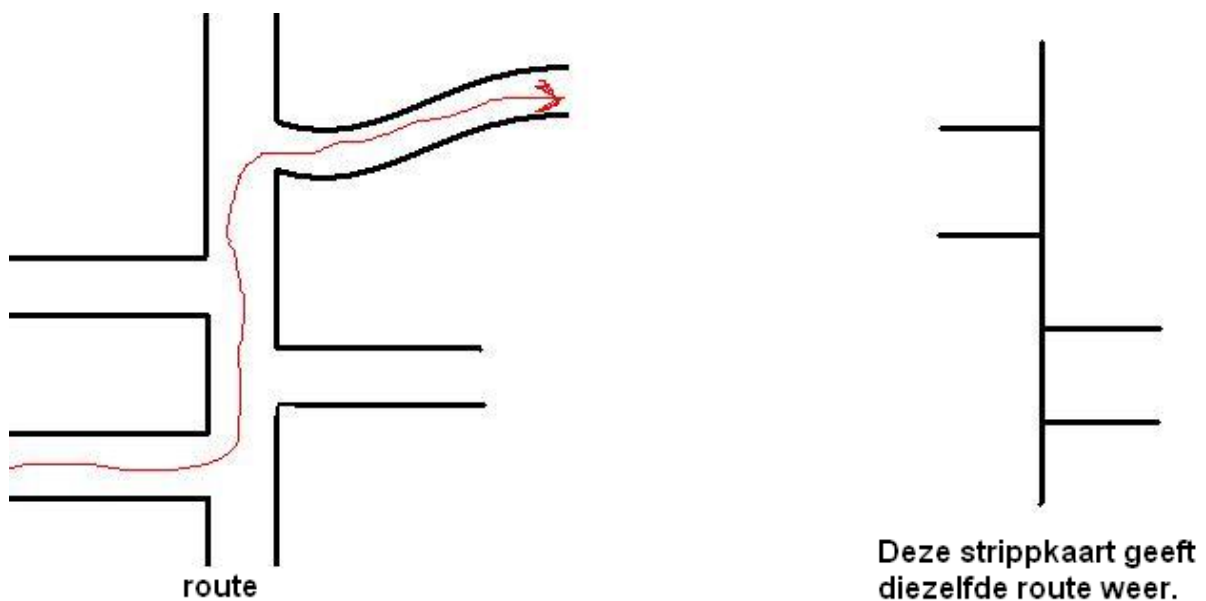


Strippkaart

Een strippkaart is een kaart waarvan al het onnodige is weggelaten (= gestript), en is een vrij pittige routetechniek waarbij goed opletten is vereist. In de Tweede Wereldoorlog zou de strippkaart gebruikt zijn, en wel door de geallieerden die achter de Duitse linies gedropt werden. Zo'n verzetsstrijder kreeg een strippkaart als uitleg hoe hij van het droppunt naar zijn contactpersoon moest komen. Wanneer hij werd gepakt door de Duitser, hadden ze niks aan de kaart, want ze wisten niet waar het begonnen of gebleven was.

Zo'n kaart bestaat uit een rechte lijn met onderaan het begin en bovenaan het eindpunt van de route. Op deze lijn zijn verschillende korte streepjes aan de linker- en rechterkant getekend. Deze streepjes staan voor wegen die niet moeten worden ingeslagen. Met andere woorden: staat er een straat aangegeven op het kaartje, ga dan rechtdoor! Straten die wel ingeslagen moeten worden staan juist niet op de kaart.

Voorbeeld:



1. Je komt de straat uit lopen bij een T-splitsing. Op de strippkaart staat een streep naar rechts, dus de straat aan de rechterkant laat je liggen. Dat betekent automatisch dat je links af moet gaan. 2. Een afslag naar rechts, die staat aangegeven op de strippkaart en laat je liggen. Dus je gaat rechtdoor. 3. Een afslag aan de linkerkant, die staat ook aangegeven op je strippkaart, en laat je dus liggen. Rechtdoor!. 4. De straat aan de rechterkant staat niet op de strippkaart. Zodra je voor die straat gaat staan ligt er een straat aan je linkerhand. Die staat wel op de strippkaart en laat je liggen.

Tip:

Wanneer je een strippkaart of andere routetechniek gebruikt is het handig om met een pen aan te geven welke afslagen je al hebt gehad. Zo voorkom je dat je in de war raakt en verdwaalt.

Veel Scouts zijn in het verleden al van het pad afgeraakt en steeds verder verdwaalt op het moment dat ze één verkeerde afslag hebben genomen en geprobeerd hebben de route terug te volgen. Mocht je denken verdwaalt te zijn, loop dan rustig terug naar het laatste punt op de route waarvan je zeker weet dat het klopt. En begin vandaar opnieuw. Het is niet erg iets langer over een route te doen, het wordt pas vervelend wanneer je 'kwijt' raakt.....